



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : *Επιτροπής Ποιότητας Ζωής*

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 3/2020
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 28/2020
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό στην οδό Χανίων (μεταξύ Λ. Αγίου Δημητρίου και Θεομήτορος) και στην οδό Μενελάου (μεταξύ Θεομήτορος και Καρπάθου) επικαιροποίηση της 97/2019 απόφασης ΕΠΖ

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 17 του μήνα Φεβρουαρίου έτους 2020, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 12.00 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ.: 4752/8/13-02-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 8 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Α. Αβραμίδου
2	Σ. Διαβολίτσης, Αντιδήμαρχος		
3	Ν. Συρράκος, Αντιδήμαρχος		
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
5	Ε. Καντζέλη, Τακτικό μέλος		
6	Μ. Θάνου, Αναπληρωματικό μέλος		
7	Γ. Ταμπακόπουλος, Τακτικό μέλος		
8	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου Αικατερίνη Μαγιώρου.

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία, εισηγούμενη, το **10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<< ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

**ΟΔΟΙ ΧΑΝΙΩΝ (ΜΕΤΑΞΥ Λ.ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΑΙ ΘΕΟΜΗΤΟΡΟΣ)
ΚΑΙ ΜΕΝΕΛΑΟΥ (ΜΕΤΑΞΥ ΘΕΟΜΗΤΟΡΟΣ ΚΑΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ)**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ- ΣΗΜΑΝΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που περιγράφεται αφορά τη μονοδρόμηση των οδών Χανίων

και Μενελάου, τη ρύθμιση της προτεραιότητας στις διασταυρώσεις της επηρεαζόμενης περιοχής και την εφαρμογή εγκεκριμένων από την κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου ρυθμίσεων σε οδούς της περιοχής.

Η οδός Χανίων χαρακτηρίζεται τοπική οδός. Οι λεωφ. Αγ. Δημητρίου και Θεομήτορος, στις οποίες συμβάλλει στην αρχή και το πέρας της, χαρακτηρίζονται δευτερεύουσες αρτηρίες. Στη συμβολή με την Αγ. Δημητρίου η Χανίων έχει κυκλοφορία με κατεύθυνση εισόδου, οπότε δεν τίθεται θέμα προτεραιότητας, ενώ με την οδό Θεομήτορος ισχύει υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP) από τη Χανίων και λόγω ύπαρξης διαχωριστικής νησίδας η μόνη δυνατή κίνηση είναι η δεξιά στροφή.

Στον κόμβο της οδού Μενελάου με την οδό Θεομήτορος, λειτουργεί φωτεινή σηματοδότηση, με επιτρεπόμενες τις στρέφουσες κινήσεις προς και από Μενελάου, ενώ όταν δεν λειτουργεί η φωτεινή σηματοδότηση ισχύει υποχρεωτική διακοπή πορείας (πινακίδα STOP).

Στο ενδιαμέσο μήκος τους, τόσο η Χανίων όσο και η Μενελάου διασταυρώνονται με σειρά οδών. Από αυτές, οι Μυκόνου και Ψηλορείτη, μονόδρομοι με αντίρροπες κατευθύνσεις κυκλοφορίας χαρακτηρίζονται τοπικές συλλεκτήριες, ενώ και η οδός Σάμου, δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας στη διασταύρωση με τη Χανίων, έχει ρόλο τοπικής συλλεκτήριας, καθώς εξυπηρετεί τη σύνδεση της λεωφ. Αγ. Δημητρίου με τις συλλεκτήριες Ρεθύμνης- Καπετανάκη και Αργοστολίου, οι οποίες βρίσκονται σε παράλληλη κατεύθυνση με τις Χανίων και Μενελάου. Οι υπόλοιπες οδοί με τις οποίες διασταυρώνονται είναι τοπικές.

Με την παρούσα ρύθμιση ολοκληρώνεται η μονοδρόμηση της οδού Χανίων σε όλο της το μήκος, με επέκταση της κατεύθυνσης του πρώτου τμήματος μέχρι το τέλος της, δηλαδή από Αγ. Δημητρίου μέχρι και προς Θεομήτορος. Αντίστοιχα, μονοδρομείται με την αντίθετη φορά η οδός Μενελάου, από την οδό Συγγρού (πρώτη παράλληλη της Θεομήτορος) μέχρι και προς την οδό Καρπάθου. Το τμήμα της Μενελάου μεταξύ Θεομήτορος και Συγγρού διατηρείται με δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, ώστε να μην αποκλειστούν οι κινήσεις εξόδου στον σηματοδοτούμενο κόμβο. Ταυτόχρονα μονοδρομούνται τα εκατέρωθεν τμήματα της Συγγρού, με αντίθετες κατευθύνσεις, και τα δύο προς Μενελάου, ώστε να εξασφαλίζεται πρόσβαση στον σηματοδοτούμενο κόμβο τόσο από τη Χανίων, όσο και από την Καπετανάκη.

Συμπληρωματικά προς τις προηγούμενες ρυθμίσεις, ολοκληρώνεται η εφαρμογή της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου ως προς τις περιβάλλουσες τοπικές οδούς. Ειδικότερα, μονοδρομείται η οδός Βυζαντίου από Μοσχοπούλου προς Μενελάου και στη συνέχεια από Μενελάου προς Χανίων (με νέα ρύθμιση), η οδός Τσουκαλά από Μυκόνου προς Δήλου, η οδός Σκιάθου από Καπετανάκη προς Χανίων και η οδός Καρπάθου από Ρεθύμνης προς Χανίων. Τέλος, ο οδός Παναγοπούλου (σε συνέχεια της Μενελάου) από Καρπάθου προς Αγ. Κων/νου και Ελένης και η παράλληλή της Φαβιέρου από Αγ. Κων/νου και Ελένης προς Καρπάθου.

Πέραν των νέων μονοδρομήσεων, ρυθμίζεται η προτεραιότητα στις διασταυρώσεις. Οι οδοί Χανίων και Μενελάου αποκτούν προτεραιότητα έναντι όλων των τοπικών οδών που διασταυρώνουν, με την εξαίρεση των τοπικών συλλεκτηρίων Σάμου, Ψηλορείτη και Μυκόνου, όπως και των Κεφαλληνίας και Καρπάθου μόνο για τη Μενελάου, λόγω του ότι η πορεία κατά μήκος της Μενελάου σε αυτές τις διασταυρώσεις είναι τεθλασμένη.

Με τις μονοδρομήσεις των Χανίων και Μενελάου, η λειτουργία των οδών εναρμονίζεται με το πλάτος τους και εξυπηρετεί καλύτερα τη ζήτηση παρόδιας στάθμευσης, ενώ η παραλληλία τους και η ύπαρξη συνεχών καθέτων σε μικρές αποστάσεις μεταξύ τους με εναλασσόμενες φορές κυκλοφορίας εξασφαλίζει την

απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Σε ότι αφορά τη στάθμευση, εξυπηρετείται η αυξημένη ζήτηση στην οδό Χανίων που προκαλείται από τη λειτουργία του Δημοτικού Σταδίου Αγ. Δημητρίου, το οποίο εφάπτεται στην οδό στο τμήμα μεταξύ Μυκόνου και Θεομήτορος.

Ειδικότερα η ρύθμιση περιλαμβάνει:

Νέες ρυθμίσεις:

- Μονοδρόμηση της Χανίων από Δήλου μέχρι και προς Θεομήτορος και κατάργηση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης από Μυκόνου μέχρι Θεομήτορος και αντίστροφα.
- Μονοδρόμηση της Μενελάου από Συγγρού μέχρι και προς Σάμου.
- Μονοδρόμηση της Συγγρού από Χανίων μέχρι και προς Μενελάου και απο Καπετανάκη μέχρι και προς Μενελάου.
- Μονοδρόμηση της Βυζαντίου από Μενελάου μέχρι και προς Χανίων.
- Προτεραιότητα της Χανίων έναντι όλων των καθέτων εκτός από τις Σάμου, Ψηλορείτη και Μυκόνου.
- Προτεραιότητα της Μενελάου έναντι όλων των καθέτων εκτός από τις Μυκόνου, Ψηλορείτη, Σάμου, Κεφαλληνίας και Καρπάθου.
- Προτεραιότητα της Ψηλορείτη και της Δήλου έναντι της Τσουκαλά.
- Προτεραιότητα της Καρπάθου έναντι της Φαβιέρου.

Εφαρμογή εγκεκριμένων ρυθμίσεων:

- Μονοδρόμηση της Χανίων από Σάμου μέχρι και προς Προέδρου Τζανέτου.
- Μονοδρόμηση της Τσουκαλά από Μυκόνου μέχρι και προς Δήλου.
- Μονοδρόμηση της Βυζαντίου από Μοσχοπούλου μέχρι και προς Μενελάου.
- Μονοδρόμηση της Σκιάθου απο Καπετανάκη μέχρι και προς Χανίων.
- Μονοδρόμηση της Μενελάου από Σάμου μέχρι και προς Καρπάθου.
- Μονοδρόμηση της Καρπάθου από Ρεθύμνης μέχρι και προς Χανίων.
- Μονοδρόμηση της Παναγοπούλου από Καρπάθου μέχρι και προς Αγ. Κων/νου και Ελένης.
- Μονοδρόμηση της Φαβιέρου από Αγ. Κων/νου και Ελένης μέχρι και προς Καρπάθου.
- Προτεραιότητα της Αγ. Κων/νου και Ελένης έναντι της Παναγοπούλου.

Η επιρροή της νέας ρύθμισης στις διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης συνίσταται σε σημαντική αύξηση των νόμιμων θέσεων, καθώς το πλάτος των οδών Χανίων και Μενελάου είναι επαρκές για νόμιμη αμφίπλευρη στάθμευση εφ' όσον έχουν μία κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Για την ταυτόχρονη εφαρμογή τόσο των νέων όσο και των εγκεκριμένων από την κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου ρυθμίσεων, απαιτούνται οι ακόλουθες τροποποιήσεις στη σήμανση:

Κατάργηση πινακίδων:

- Καταργούνται 4 πινακίδες Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας), 2 πινακίδες Ρ-27 και 1 πινακίδα Ρ-28 (απαγορεύεται η αριστερή ή δεξιά στροφή) και 6

πινακίδες P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση) επί της οδού Χανίων στην κατεύθυνση από Θεομήτορος προς και μέχρι Δήλου.

- Καταργούνται 5 πινακίδες P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση) επί της οδού Χανίων στην κατεύθυνση από Δήλου προς και μέχρι Θεομήτορος.
- Καταργούνται 2 πινακίδες P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) επί της οδού Τσουκαλά στην κατεύθυνση από Δήλου μέχρι και προς Μυκόνου.
- Καταργούνται 2 πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) και 2 πινακίδες P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση) επί της οδού Μενελάου μεταξύ Θεομήτορος και Συγγρού, οι οποίες βρίσκονται στην αντίθετη πλευρά της οδού κατά τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, καθώς και στην πρόσβαση της Μενελάου απο Θεομήτορος προς την Συγγρού.
- Καταργείται 1 πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην πρόσβαση της Συγγρού από Μενελάου προς Χανίων, 1 πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) και 1 πινακίδα P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στην πρόσβαση της Συγγρού από Μενελάου προς Καπετανάκη.
- Καταργούνται 1 πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) και 1 πινακίδα P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στην πρόσβαση της Βυζαντίου από Μενελάου προς Καπετανάκη.
- Καταργούνται 14 πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας), 4 πινακίδες P-27 και 5 πινακίδες P-28 (απαγορεύεται η αριστερή ή δεξιά στροφή), P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση) και 1 πινακίδα K-16 (κίνδυνος λόγω κίνησης παιδιών) επί της οδού Μενελάου στην κατεύθυνση από Καρπάθου προς και μέχρι Συγγρού, καθώς και 1 πινακίδα K-16 (κίνδυνος λόγω κίνησης παιδιών) επί της Μυκόνου στην κατεύθυνση από Καπετανάκη προς Μενελάου.
- Καταργούνται 9 πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της οδού Μενελάου στην κατεύθυνση από Συγγρού προς και μέχρι Καρπάθου.
- Καταργούνται 1 πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) και 1 πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στην κατεύθυνση της Παναγοπούλου από Αγ. Κων/νου και Ελένης προς Καρπάθου.
- Καταργείται 1 πινακίδα P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στην κατεύθυνση της Φαβιέρου από Καρπάθου προς Αγ. Κων/νου και Ελένης.

Τοποθέτηση πινακίδων:

- Τοποθετούνται 18 πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) επί της οδού Χανίων στις εισόδους από τους κάθετους δρόμους από Θεομήτορος προς και μέχρι Σάμου.
- Τοποθετούνται 5 πινακίδες P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στις προσβάσεις της Χανίων προς τις Καρπάθου, Σκιάθου, Απόλλωνος, Ψηλορείτη και Βυζαντίου.
- Τοποθετούνται 5 πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στις εισόδους από την οδό Χανίων των οδών Βυζαντίου, Ψηλορείτη, Σκιάθου και Καρπάθου.
- Τοποθετούνται 1 πινακίδα P-27 και 6 πινακίδες P-28 (απαγορεύεται η αριστερή ή δεξιά στροφή) στις προσβάσεις προς τη Χανίων των Θεομήτορος, Βυζαντίου, Ορφέως, Μυκόνου, Ψηλορείτη, Απόλλωνος και Προέδρου Τζανέτου.

- Τοποθετείται 1 πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην πρόσβαση της Χανίων προς την Ψηλορείτη.
- Τοποθετούνται 4 πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στις εισόδους της Τσουκαλά από Δήλου και Ψηλορείτη.
- Τοποθετούνται 2 πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στις προσβάσεις της Τσουκαλά προς τις Ψηλορείτη και Δήλου.
- Τοποθετούνται 1 πινακίδα P-27 και 1 πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η αριστερή ή δεξιά στροφή) στις προσβάσεις των Ψηλορείτη και Δήλου προς την Τσουκαλά.
- Τοποθετείται 1 πινακίδα P-49 (υποχρεωτική κατεύθυνση εμπρός) στην πρόσβαση της Μενελάου από Θεομήτορος προς Συγγρού.
- Τοποθετούνται 2 πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας), 4 πινακίδες P-7 7 (απαγορεύεται η είσοδος) και 2 πινακίδες P-50 (υποχρεωτική κατεύθυνση δεξιά ή αριστερά) στις προσβάσεις της Συγγρού από Χανίων και Καπετανάκη προς Μενελάου.
- Τοποθετούνται 27 πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στις εισόδους της Μενελάου από όλες τις κάθετες στην κατεύθυνση από Καρπάθου προς Συγγρού.
- Τοποθετούνται 4 πινακίδες P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στις προσβάσεις της Μενελάου προς κάθετες οδούς στην κατεύθυνση από Συγγρού προς Καρπάθου.
- Τοποθετούνται 3 πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στις προσβάσεις του παραδρόμου της Μενελάου προς τις Ψηλορείτη και Απόλλωνος και της Μενελάου προς Καρπάθου.
- Τοποθετούνται 1 πινακίδα P-52δ (υποχρεωτική διέλευση από τα δεξιά) με 1 πινακίδα Π-77 (για υποχρεωτικό πέρασμα από δεξιά) στην είσοδο της Μενελάου μετά τη Λήμνου.
- Τοποθετούνται 5 πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στις εισόδους από την οδό Μενελάου των οδών Βυζαντίου, Μυκόνου, Σκιάθου και Καρπάθου.
- Τοποθετούνται 10 πινακίδες P-27 και 6 πινακίδες P-28 (απαγορεύεται η αριστερή ή δεξιά στροφή) στις προσβάσεις προς τη Μενελάου των κάθετων δρόμων.
- Τοποθετούνται 10 πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στις προσβάσεις προς τη Μενελάου των κάθετων δρόμων πλην Μυκόνου, Ψηλορείτη, Σάμου, Κεφαλληνίας και Καρπάθου.
- Τοποθετούνται 3 πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στην είσοδο της Βυζαντίου από Καπετανάκη και της Καπετανάκη από Βυζαντίου και 1 πινακίδα P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στην πρόσβαση της Καπετανάκη προς Βυζαντίου.
- Τοποθετούνται 2 πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στις εισόδους της Παναγοπούλου από Αγ. Κων/νου και Ελένης και από Ροδόπης, 2 πινακίδες P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στις προσβάσεις της Ροδόπης προς Παναγοπούλου και της Παναγοπούλου προς Αγ. Κων/νου και Ελένης, 1 πινακίδα P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στην πρόσβαση της Αγ. Κων/νου και Ελένης προς Παναγοπούλου και 2 πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στις προσβάσεις της Παναγοπούλου προς Αγ. Κων/νου και Ελένης και Ροδόπης

προς Μενελάου.

- Τοποθετούνται 3 πινακίδες Ρ-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στις εισόδους της Φαβιέρου από Καρπάθου και από Ροδόπης και της Καρπάθου από Φαβιέρου, 1 πινακίδα Ρ-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στην πρόσβαση της Καρπάθου προς Παναγοπούλου, 2 πινακίδες Ρ-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στις προσβάσεις των Ροδόπης προς Φαβιέρου και Φαβιέρου προς Καρπάθου και 1 πινακίδα Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην πρόσβαση της Φαβιέρου προς Καρπάθου.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Ο Συντάξας

Για την Τ.Υ.

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ>>

Και β) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά και να ψηφίσουν με ανάταση χειρός.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, την 97/2019 προηγούμενη απόφαση της ΕπΖ, την 372/2019 απόφαση του ΔΣ, το υπ' αρ. πρωτ. 110803/28656/27-01-2020 έγγραφο της Αποκ/νης Δ/σης Αττικής, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Μονοδρόμηση της Χανίων από Δήλου μέχρι και προς Θεομήτορος και κατάργηση της απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης από Μυκόνου μέχρι Θεομήτορος και αντίστροφα.
- Μονοδρόμηση της Μενελάου από Συγγρού μέχρι και προς Σάμου.
- Μονοδρόμηση της Συγγρού από Χανίων μέχρι και προς Μενελάου και απο Καπετανάκη μέχρι και προς Μενελάου.
- Μονοδρόμηση της Βυζαντίου από Μενελάου μέχρι και προς Χανίων.
- Προτεραιότητα της Χανίων έναντι όλων των καθέτων εκτός από τις Σάμου, Ψηλορείτη και Μυκόνου.
- Προτεραιότητα της Μενελάου έναντι όλων των καθέτων εκτός από τις Μυκόνου, Ψηλορείτη, Σάμου, Κεφαλληνίας και Καρπάθου.
- Προτεραιότητα της Ψηλορείτη και της Δήλου έναντι της Τσουκαλά.

- Προτεραιότητα της Καρπάθου έναντι της Φαβιέρου.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **28/17-02-2020** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος

Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη

Διαβολίτσης Σ.

Συρράκος Ν.

Σιουμπάλα Ο.

Καντζέλη Ε.

Θάνου Μ.

Αδαμοπούλου-Πούλου Α.

Ταμπακόπουλος Γ.

Ακριβές απόσπασμα

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ